



Innovation
that excites

NISSAN NT400 CABSTAR



POUR VOTRE ENTREPRISE LA SOLUTION S'APPELLE NT400 CABSTAR

LES QUALITÉS DU NT400 CABSTAR en font le camion préféré de tous types d'entreprises, des entrepreneurs indépendants jusqu'aux grandes sociétés. Equipé pour une efficacité maximum, il procure de grands bénéfices à l'entreprise, incluant un faible coût de détention, un espace de chargement maximum grâce aux dimensions compactes et une manœuvrabilité exceptionnelle.



**3,2 - 4,5T DE PTAC
JUSQU'À 2 727KG DE CHARGE UTILE
ROUES ARRIÈRES SIMPLES ET JUMELÉES
CABINE SIMPLE & DOUBLE
TROIS EMPATTEMENTS**

La large gamme du NT400 CABSTAR signifie qu'il y a une version faite pour vous, quels que soient vos besoins. Il se présente avec trois empattements (2,5m, 2,9m et 3,4m) et trois motorisations EURO5B+. Avec un moteur à forte puissance affichant une consommation de carburant réduite par rapport à l'ancien CABSTAR, un choix de cabines simples ou doubles, et un châssis offrant une multitude de possibilités de conversion, le choix du NT400 CABSTAR est une des décisions business les plus astucieuses que vous puissiez faire. La charge utile sur la version 3,5T va jusqu'à 1 794 kg, c'est une des meilleures de sa catégorie sur le marché.

COMPACT
MEILLEUR RATIO CHARGE/LONGUEUR
UN DESIGN OSÉ



RATIONALISEZ VOS PROCESSUS

ASTUCIEUX, MODERNE ET OFFRANT UN ESPACE EFFICACE, le design avancé du NT400 CABSTAR offre une cabine généreuse et un vaste espace de chargement sur un empattement étonnement court. Une carrosserie compacte avec un intérieur incroyablement spacieux : un camion authentiquement utilitaire créé pour le travail sur la route.



**UN ENDROIT ACCUEILLANT
POUR TRAVAILLER**

Le **NT400 CABSTAR** est un endroit confortable pour travailler. Malgré ses dimensions extérieures compactes, la cabine vous offre un grand espace pour vos jambes, en hauteur et en largeur et les sièges sont spécialement conçus pour offrir un confort optimal.

SPACIEUX À L'INTÉRIEUR,
COMPACT À L'EXTÉRIEUR le pare-brise extra-large permet une visibilité exceptionnelle. Vous vous sentirez confortablement installé et plus apaisé.

AJOUTEZ DE LA VISION À VOTRE CONDUITE

L'INNOVATION TECHNOLOGIQUE rend le travail sur la route plus facile. Le tableau de bord (combi mètre) haute définition du NT400 CABSTAR affiche des informations complètes et compréhensives. Il comprend un ordinateur multifonction pour afficher les données sur les niveaux et la qualité de l'huile, la consommation de carburant et l'autonomie jusqu'au prochain plein.

Informez votre réseau pendant que vous êtes sur la route en utilisant le système audio intégré du NT400 CABSTAR avec Bluetooth et connectivité USB. Gérez toutes vos formalités grâce à un volant ajustable et de nombreux espaces de rangement intelligents : une ergonomie sensée pour être efficace en affaires.

AIR CONDITIONNÉE
ACCÈS MAINS-LIBRES
14 ESPACES DE RANGEMENT

JUSQU'À
145 CH
350 NM



Le FAP (Filtre à Particules Diesel) est maintenant de série sur tous les moteurs EURO5B+. En réduisant drastiquement le nombre de particules relâchées, il rend vos trajets bien plus écologiques. Il existe deux modes de régénération : l'Auto-régénération et la Régénération Manuelle (via un interrupteur sur le tableau de bord).

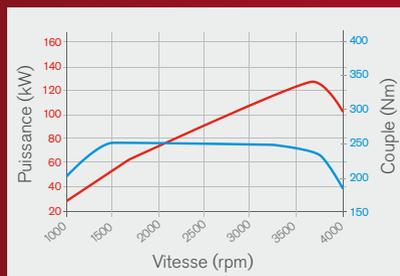
LES TROIS MOTORISATIONS délivrent une forte puissance pour monter en côtes, même en charge, avec une transmission à 5 vitesses (121ch) ou 6 vitesses (136ch et 145ch). Comme alternative au pont arrière standard, vous pouvez opter pour un couple court – très adapté aux missions en charge élevée. Vous pouvez aussi l'équiper avec un différentiel à glissement limité, qui aide à conserver l'adhérence même quand l'une des roues arrière est sur une surface à faible adhérence, comme la glace ou la boue.

AVEC SON MOTEUR EURO5B+ 2,5 litres à injection directe et rampe commune, le NT400 CABSTAR a repoussé les limites en termes de couple et d'économie. Choisissez parmi ses trois puissances : 121ch / 250Nm, 136ch / 270Nm ou 145ch / 350Nm. Particulièrement silencieuses et économes en carburant, ces motorisations avancées sont construites spécialement pour les véhicules utilitaires.

LE GENRE D'ÉNERGIE QU'IL VOUS FAUT



LE YD25 2,5 LITRES développe 121ch / 250Nm pour les modèles avec 3,2T et 3,5T de PTAC.



LE YD25 2,5 LITRES développe 136ch / 270Nm pour les modèles avec 3,5T et 4,5T de PTAC.



LE YD25 2,5 LITRES développe 145ch / 350Nm pour les modèles avec 3,5T et 4,5T de PTAC.





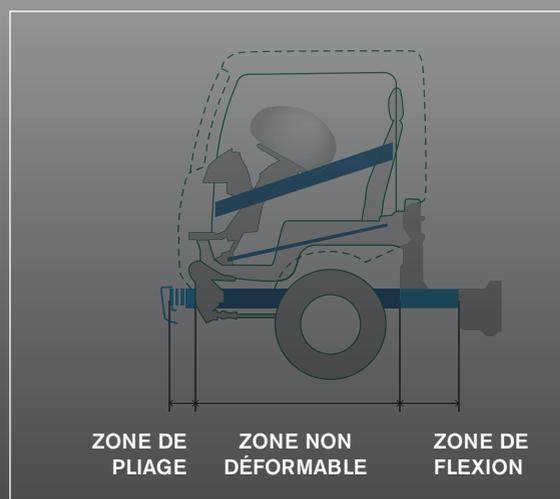
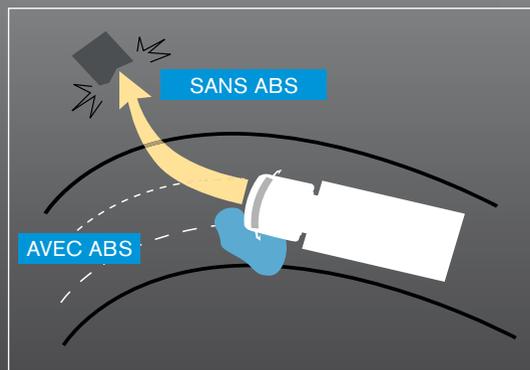
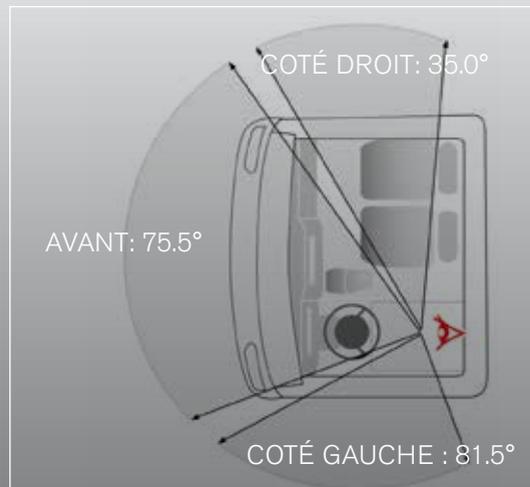
UNE CONDUITE PLUS DÉTENDUE

ANTI-FATIGUE: : réduisez le stress et améliorez votre performance – le NT400 CABSTAR rend la conduite plus souple.

LE NT400 CABSTAR EST CONÇU pour éliminer l'effort dans la conduite. Ses dimensions compactes et son rayon de braquage court (de seulement 4,8m entre trottoirs, selon l'empattement), facilitent la conduite et le stationnement dans les espaces réduits, de même qu'une suspension avant indépendante et une crémaillère de direction assistée apportent une prise en main sûre et donnent un sentiment de sécurité quelle que soit la vitesse.

4.8M
DE
RAYON
DE BRAQUAGE





Tous ces dispositifs de sécurité actifs sont complétés avec des systèmes passifs. La structure de cabine renforcée du NT400 CABSTAR est protégée par un robuste pare-chocs avant, pour une performance en cas de choc digne d'une voiture. Des tests indépendants ont démontré que le niveau de sécurité du NT400 CABSTAR égalait celui d'une voiture particulière en cas d'impact frontal. Le conducteur et le passager côté porte bénéficient de ceintures de sécurité à hauteur ajustable ainsi que d'airbags en option. Les deux portes de la cabine sont équipées de barres anti-intrusion, apportant une solidité et protection maximale à la cabine du NT400 CABSTAR.

LA SÉCURITÉ PAR LA FORCE ET L'AGILITÉ

NOUS AVONS FAIT DE LA SÉCURITÉ une grande priorité pour vous et vos marchandises. En conséquence, les freins à disques avant et arrière sont de série sur tous les NT400 CABSTAR avec l'ABS et l'EBD (Distribution électronique du Freinage) en série, pour une performance de freinage optimale. La bonne tenue de route du NT400 CABSTAR, et la visibilité supérieure avant et latérale de la cabine contribuent à sa sécurité générale. Les essuie-glaces sont astucieusement conçus pour essuyer une surface maximale du pare-brise et vous pouvez ajouter des rétroviseurs extérieurs dégivrants en option.



ESP+ABS+EBD+EHS+TCS+BAS
**FREINS À DISQUE
AVANT ET ARRIÈRE**



6

SIÈGES AVEC UN ACCÈS FACILE

BIENVENUE À BORD DE LA DOUBLE CABINE

QUAND IL FAUT UN COUP DE MAIN SUPPLÉMENTAIRE, le NT400 CABSTAR est prêt avec une version double cabine, disponible sur les versions 3,5T et le 4,5T de PTAC. Avec de larges portes et des marches pratiques pour une entrée et une sortie faciles, la double cabine transporte six personnes confortablement. Pour profiter d'un confort général, vous pouvez sélectionner un chauffage arrière avec un ventilateur à deux vitesses. Et si vous devez transporter vos outils ou d'autres objets dans votre cabine, le siège arrière se plie vers l'avant pour offrir plus d'espace.



ORGANISÉ ET EFFICACE

UNE CABINE RANGÉE ET ORGANISÉE est plus accueillante et plus sûre, alors nous avons équipé le NT400 CABSTAR de 14 espaces de rangement distincts. Ceux-ci comportent un espace pour documents A4 au-dessus du combi mètre, un compartiment central froid pour des canettes et des petites bouteilles, une boîte à gants séparée, des porte-gobelets froids ou chauds pour le conducteur et le passager, un rangement au plafond et un nouveau plateau spacieux glissé derrière le siège du passager central, qui se plie pour un accès facile et se transforme en une pratique tablette latérale.





PRÉPAREZ VOUS POUR LE BUSINESS

NISSAN RECHERCHE EN PERMANENCE DES FAÇONS DE VOUS AIDER à faire avancer votre entreprise. Aujourd'hui nous avons développé le **BUSINESS READY**.



VÉHICULE PRÊT À L'EMPLOI. Dotez-vous du véhicule idéal pour votre entreprise avec Nissan 'business ready'. Choisissez parmi une grande variété de conversions fabriquées en usine et faites-les adapter à vos besoins, puis allez au travail directement depuis votre concessionnaire Nissan. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Nissan ou allez sur notre site web.

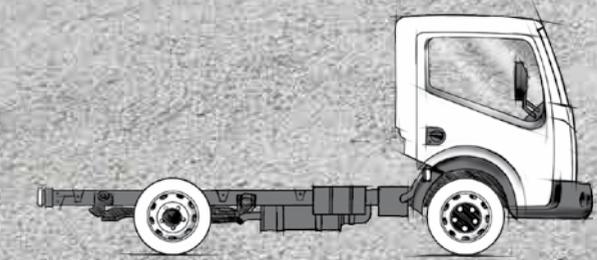
BÉNÉFICIEZ DES MEILLEURS DÉLAIS. Grâce au 'business ready', la conversion de votre camion sera complétée sans avoir recours à un carrossier, puisque les entreprises qui ont le plus de succès sont celles les plus rapides à répondre.

FACILE À COMMANDER. Que vous ayez besoin d'un plateau ou d'une benne basculante, votre concessionnaire Nissan le plus proche pilotera votre commande, de la sélection jusqu'à la livraison et l'entretien permanent : avoir un seul point de contact rend la vie plus simple et vous économise un temps précieux.

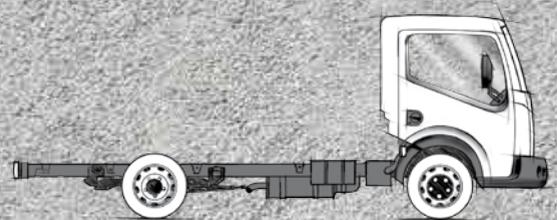
LA MEILLEURE GARANTIE DU MARCHÉ. Pleinement supporté par l'exceptionnelle garantie Nissan pour le châssis et la conversion, un NT400 CABSTAR construit minutieusement est un pur symbole de la fiabilité, de l'efficacité et de la durabilité professionnelle.

PRENEZ UNE DÉCISION ASTUCIEUSE. Choisissez le 'business ready', la solution qui facilite l'achat d'un camion et de son entretien pour faire passer votre entreprise à la vitesse supérieure.

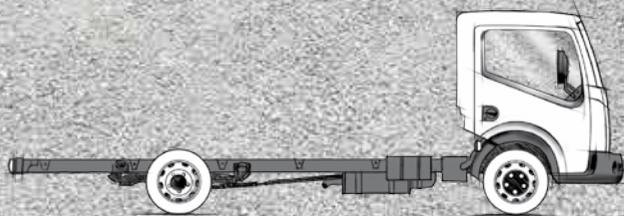
3 EMPATTEMENTS



2.5m

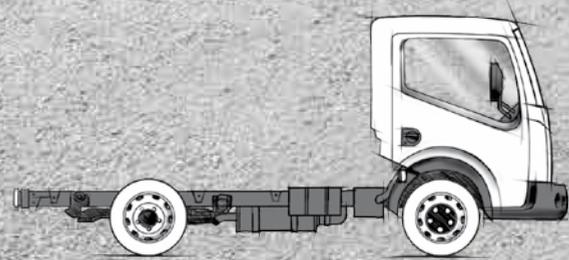


2.9m

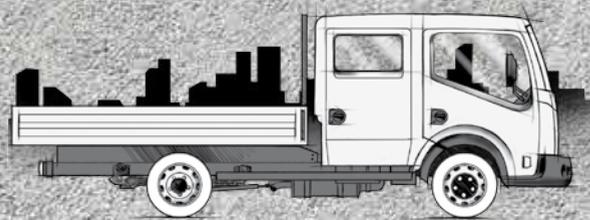


3.4m

CABINE SIMPLE ET DOUBLE

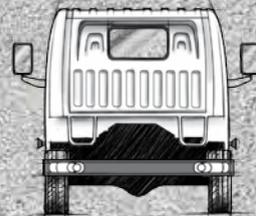


Simple cabine

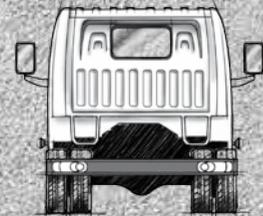


Double cabine

ROUES ARRIÈRE SIMPLES ET JUMELÉES



Roues arrière
simples



Roues arrière
jumelées



NT400 CABSTAR CHÂSSIS

DISPONIBLE en variantes de PTAC 3,2T, 3,5T et 4,5T, avec des empattements de 2,5m, 2,9m et 3,4m, roues arrière simples ou jumelées, cabine simple ou double, le NT400 CABSTAR propose un choix réellement complet pour satisfaire vos besoins.

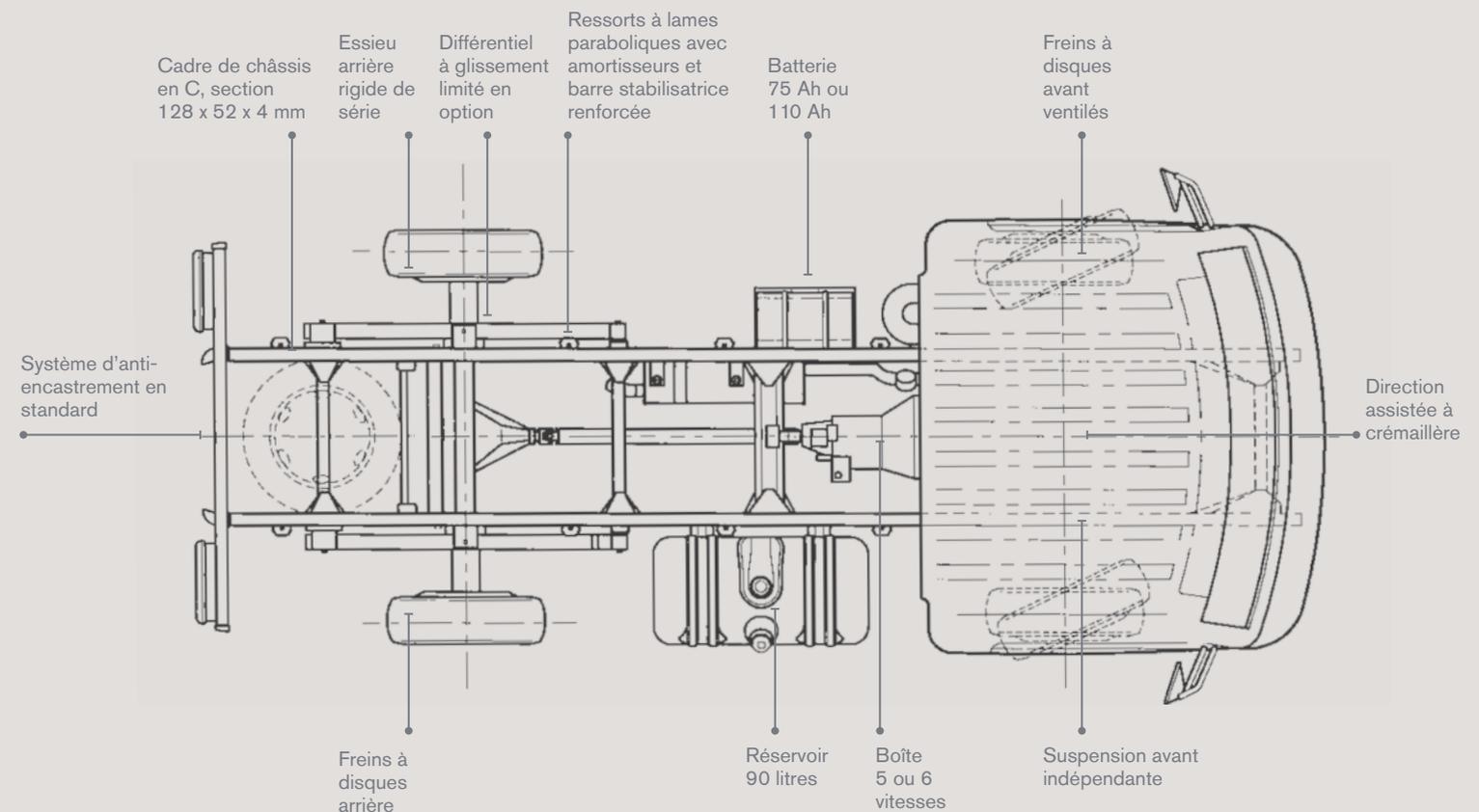
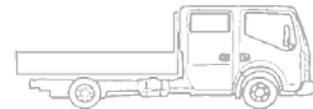
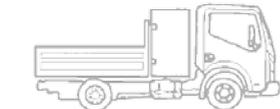
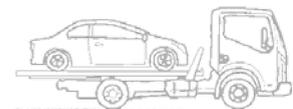
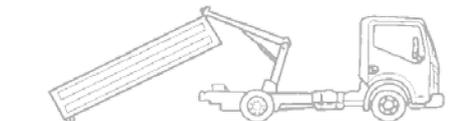
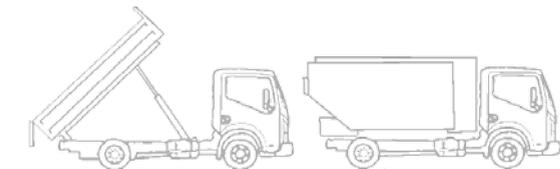
CHÂSSIS NT400 CABSTAR

LE CHÂSSIS NT400 CABSTAR EST DISPONIBLE avec un empattement de 2,5m, 2,9m et 3,4m et un PTAC de 3,2T, 3,5T et 4,5T. Les versions 3,5T et 4,5T de PTAC sont équipées de roues arrière jumelées. Les double cabines sont proposées en 2,9m et 3,4m, 3,5T et 4,5T. Une suspension arrière renforcée à haute rigidité est de série sur les versions de 4,5T. Un pare-choc arrière absorbant est également disponible, selon la carrosserie montée sur le châssis.

Carrosserie	Cabine Simple						Double Cabine			
	32,12	35,12	35,14	35,15	45,14	45,15	35,14	35,15	45,14	45,15
MOTORISATION										
Description Moteur	Diesel, 2488 cc, 4 cylindres en ligne									
Puissance max (Kw(ch)@tr/mn)	90(121)@3600	100(136)@3600	107(145)@3400	100(136)@3600	107(145)@3400	100(136)@3600	107(145)@3400	100(136)@3600	107(145)@3400	
Couple maximum (Nm@tr/mn)	250@1600-2800	270@1600-3200	350@1600-2800	270@1600-3200	350@1600-2800	270@1600-3200	350@1600-2800	270@1600-3200	350@1600-2800	350@1600-2800
TRANSMISSION	SMT					GMT				
CHASSIS	Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie (128 x 52 x 4)									
DIMENSIONS										
Empattement, mm	2500-3400					2900-3400				
Longueur châssis cabine standard, mm*	4546-6046					4746-6346				
Largeur cabine sans rétroviseurs, mm	1870					5446-6346				
Hauteur, mm	2122	2116			2135	2116			2135	
Longueur carrosserie maximum, mm**	4961					3961				
Longueur totale maximum, mm**	6673									
SYSTÈME DE DIRECTION	Direction assistée à crémaillère									
Rayon de braquage entre murs, m*	5.29-6.74					5.94-6.74				
Rayon de braquage entre trottoirs, m*	4.80-6.22					5.44-6.25				
FREINS	Disque auto-ventilé			Disque auto-ventilé avec ABS			Disque auto-ventilé		Disque auto-ventilé avec ABS	
ROUES ET PNEUMATIQUES										
Roues	Roues Simples			Roues Jumelées						
Pneumatiques	205/70 R15	195/70 R15			185/75 R16		195/70 R15		185/75 R16	
CONSUMMATION ET ÉMISSION										
Consommation, Urbain, l/100 km	12,0	12,8	10,5	11,2	10,9	11,5	10,5	11,2	10,9	11,5
Consommation, Extra-urbain, l/100 km	8,5	8,9	8,2	8,8	8,5	9,0	8,2	8,8	8,5	9,0
Consommation, Mixte, l/100 km	9,8	10,2	9,1	9,7	9,4	9,9	9,1	9,7	9,4	9,9
Émission CO2, Mixte	257	268	238	255	246	260	238	255	246	260
Capacité réservoir	90									
MASSES										
PTAC total, kg	3200		3500			4500		3500		4500
Poids véhicule à vide, kg*	1680-1714	1706-1740	1718-1752	1759-1794	1773-1807	1822-1857	1890-1910	1932-1952	1943-1963	1993-2013
Charge utile, kg*	1486-1520	1760-1794	1748-1782	1706-1741	2693-2727	2643-2678	1590-1610	1548-1568	2537-2557	2487-2507
Poids tractable maxi freiné @ pente 12%, kg	2000		3500							

* Selon l'empattement

** Selon l'empattement et la carrosserie installée



ACCESSOIRES

NOTRE GAMME D'ACCESSOIRES D'ORIGINE est le prolongement logique de l'adaptabilité du NT400 CABSTAR. Ces accessoires sont spécifiquement créés pour compléter le NT400 CABSTAR, et vous pouvez être sûr qu'ils vous apporteront un service de longue durée sur lequel vous pourrez compter.

CARACTÉRISTIQUES & OPTIONS

1. AVEC LE SYSTÈME RADIO/ CD BLUETOOTH® avec prises AUX et USB (en option), compatibilité mp3 et la fonctionnalité téléphone mains libres, vous restez branché !

2. L'ORDINATEUR DE BORD (en option) vous maintient informé. L'OCS (témoin de changement d'huile) vérifie la qualité d'huile et indique le kilométrage restant jusqu'à la prochaine vidange. D'autres indicateurs clé comprennent la consommation moyenne et instantanée de carburant, le carburant restant, le temps et la distance accumulés, la vitesse moyenne, les tours de roue, un avertissement entretien, un signal de changement optimal de vitesses, un compteur kilométrique et une horloge digitale.

3. LA CLÉ 2 BOUTONS permet de verrouiller/déverrouiller les portes de la cabine à distance.

4. CLIMATISATION (en option)

5. VITRES AVANT ÉLECTRIQUES IMPULSIONNELLES côté conducteur et système à anti-pincement sont de série sur le NT400 CABSTAR.

6. RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES sont disponibles de série, la version dégivrante est en option.



1. Crochet d'attelage.
2. Tapis, standard et en caoutchouc.
3. Trousse de premiers secours.

POURQUOI LE NT400 CABSTAR EST MEILLEUR POUR VOTRE ENTREPRISE

Les **NT400 CABSTAR** sont réputés pour leur forte valeur résiduelle. Les entreprises reconnaissent en lui une rentabilité plus efficace, ainsi qu'une capacité de charge leader de sa catégorie; leur moteur EURO5B+ est 22% plus efficace que l'ancien CABSTAR aussi bien en termes de consommation de carburant qu'en émissions CO2, atteignant une distance plus longue avec moins d'arrêts. Il y a également moins de temps à l'arrêt avec le NT400 CABSTAR grâce à des intervalles de révision plus longs (jusqu'à 40 000km/24 mois), et l'entretien est également facilité grâce à une cabine basculante de série qui permet un accès rapide et facile au moteur et à la boîte de vitesses. Et enfin, les caractéristiques spéciales de conversion du NT400 CABSTAR, incluant les interrupteurs et les connecteurs de carrossage qui rendent simple et rapide l'installation de différentes conversions.

**GARANTIE
DE 3 ANS
ENTRETIEN
JUSQU'À
40 000 KM
CABINE
BASCULANTE**

3
YEARS
WARRANTY

GARANTIE NISSAN DE 3 ANS

Les conversions du NT400 CABSTAR sont conçues aux standards précis de Nissan, avec un contrôle qualité rigoureux. La carrosserie bénéficie d'une garantie de 3 ans et vous bénéficiez également d'une assistance routière 24h/24h, qui transforme votre NT400 CABSTAR en un outil sur lequel vous pouvez compter.



COULEURS

M: MÉTALLIQUE O: OPAQUE



Blanc arctique - **326 / O**



Gris perle - **KY0 / M**



Rouge toscane - **Z10 / O**



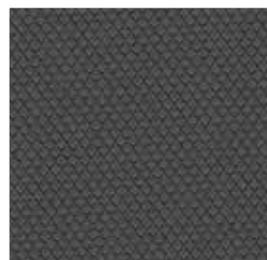
Gris lunaire - **K51 / M**

SELLERIES

Sellerie **SUPÉRIEURE**



Sellerie **STANDARD**



CHEZ NISSAN, VOUS REVELEZ NOTRE MEILLEUR CÔTÉ

Vous êtes l'étincelle de notre imagination. Vous provoquez notre ingéniosité. Vous nous inspirez pour changer les règles et innover. Et chez Nissan, l'innovation ne se limite pas à des rajouts ou des extensions; il s'agit de traverser les lignes pour réinventer la norme. Il s'agit de développer des solutions inattendues pour satisfaire vos désirs les plus fous et les plus pragmatiques. Chez Nissan, nous concevons des voitures et des utilitaires, des accessoires et des services qui sortent de l'ordinaire, qui rendent la pratique excitante et ce qui est excitant pratique, pour vous offrir une expérience de conduite exaltante tous les jours.

RÉSEAU
TRUCKS



NISSAN CABSTAR VOUS OFFRE :

**GARANTIE VÉHICULE NEUF
DE 3 ANS OU 100 000 KM**

**GARANTIE ANTI-CORROSION
DE 6 ANS**

**INTERVALLES DE RÉVISION
JUSQU'À 40 000 KM**

Visitez notre site internet à l'adresse suivante : www.nissan.be
www.nissan.lu

Vous pouvez suivre Nissan NT400 CABSTAR sur :



Tampon de votre concessionnaire :

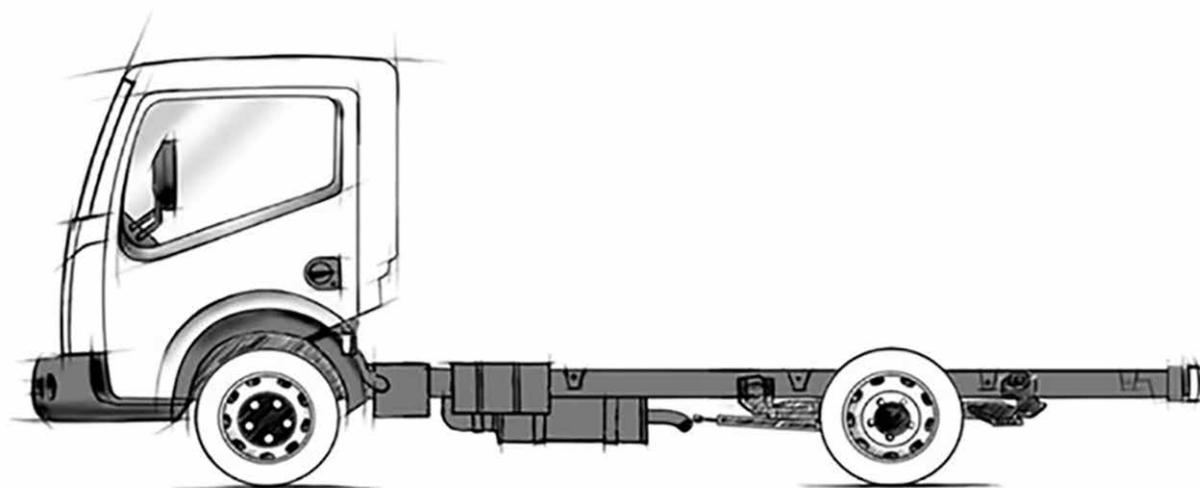
Tout à été mis en œuvre pour garantir l'exactitude du contenu de cette publication au moment de son impression (août 2014). La présente brochure a été créée à partir de véhicules prototypes présentés lors d'expositions automobiles. Conformément à la politique d'innovation constante des produits établie par l'entreprise, Nissan International se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et véhicules décrits et présentés dans cette brochure. Les concessionnaires Nissan seront tenus informés de toute modification dans un délai raisonnable. Veuillez consulter votre concessionnaire Nissan local pour obtenir les informations les plus récentes. En raison des restrictions appliquées au niveau des processus d'impression, les couleurs présentées dans la brochure peuvent être légèrement différentes des couleurs réelles proposées pour les peintures et garnitures intérieurs. Tous droits réservés. La reproduction de tout ou partie de la présente brochure sans l'autorisation écrite de Nissan International est interdite.

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

NISSAN
NT400 CABSTAR
MY2015



SIMPLE CABINE



LA GAMME	Simple cabine		
	121ch	136ch	145ch
PTAC			
3T2	●		
3T5	●	●	●
3T5 HD		●	●
4T5		●	●

NISSAN NT400 CABSTAR EURO5B+

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Confort

Siège passager double avec dossier central rabattable
Rétroviseurs extérieurs sur bras longs
Rétroviseur intérieur
Pré-équipement radio avec 2 HP + antenne
Tachygraphe (4T5)
Pré-équipement tachygraphe (3T2, 3T5 & 3T5 HD)
Volant réglable en hauteur et en inclinaison
Lève-vitres électriques à impulsion côté conducteur
Ouverture et fermeture des portes à distance

Sécurité

EHS (Aide au démarrage en côte)
ESP
ABS et EBD
TCS (Système de contrôle de la traction)
BAS (Système d'assistance au freinage d'urgence)
Feux diurnes
Pare-choc arrière complet
Fermeture à clé du levier de basculement cabine
Suspension arrière renforcée (sauf 3T2)
Roue de secours - Support de roue de secours - Cric et outils - 2 cales de roues

Style

Enjoliveurs
Sellerie tissu

Conversion

Supports de carrosserie arrière
Faisceaux et connecteurs
Dernière traverse renforcée (sauf plateau aluminium)
Batterie haute capacité

PACK / OPTIONS

Pack Chantier⁽¹⁾

Différentiel à glissement limité, couple court

Pack Techno

Phares antibrouillard, Ordinateur de bord, Rétroviseurs extérieurs électriques,
Radio CD MP3 Aux-in USB, Bluetooth®, Airbag conducteur

Pack Prémium

Pack Techno, Airbag conducteur et passager, Sellerie spécifique "+"

Pack Hiver

Sièges conducteur chauffant, Rétroviseurs extérieurs chauffants

Options Indépendantes

Climatisation manuelle
Tachygraphe (3T2 & 3T5 & 3T5HD)
Airbag conducteur
Prise de force sur boîte
Différentiel à glissement limité (sauf 35.15 HD et 45.15)
Radio CD MP3 Aux-in USB, bluetooth®
Crochet d'attelage

Options conversion

Plateau aluminium large⁽²⁾
Benne acier (sur L1 de 35.12 & 35.14)
Benne acier Cabreta + coffre à outils (sur L2 de 35.12 & 35.14)

(1) Uniquement sur 35.12 & 35.14

(2) Pas disponible sur 3T5 HD et 4T5

NISSAN NT400 CABSTAR MY2015 SIMPLE CABINE

	mm	32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
		2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400
Empattement		32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
MASSES (kg)		32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
PTAC	Total	3200						3500					
	Essieu AV maxi	1650						1750					
	Essieu AR maxi	1900						2200					
Poids tractable maxi freiné @ pente 12%		2000			2000 (3500*)						3500		
Poids tractable maxi non freiné					750								
PTRA		5200			5500 (7000*)			7000					
Poids véhicule à vide ⁽¹⁾	Total	1680	1694	1714	1706	1720	1740	1718	1732	1752	1759	1774	1794
	Avant	1232	1238	1246	1216	1223	1232	1224	1231	1240	1223	1230	1239
	Arrière	448	456	468	490	497	508	494	501	512	536	544	555
Charge utile ⁽¹⁾	Total	1520	1506	1486	1794	1780	1760	1782	1768	1748	1741	1726	1706
	Avant	418	412	404	534	527	518	526	519	510	527	520	511
	Arrière	1452	1444	1432	1710	1703	1692	1706	1699	1688	1664	1656	1645
Forces verticales admissibles sur boule d'attelage					150								
DIMENSIONS (mm)		32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
Longueur porte à faux AV châssis					1063								
Longueur porte à faux AR châssis		983	1283	1583	983	1283	1583	983	1283	1583	983	1283	1583
Longueur châssis cabine standard ⁽²⁾		4546	5246	6046	4546	5246	6046	4546	5246	6046	4546	5246	6046
Rayon de braquage	Entre trottoirs	4810	5450	6250	4790	5430	6220	4790	5430	6220	4790	5430	6220
	Entre murs	5290	5940	6740	5280	5920	6730	5280	5920	6730	5280	5920	6730
Largeur cabine	Entre portes				1850								
	Sans rétroviseurs				1870								
	Rétro. bras court				2265								
	Rétro. bras long				2529								
Largeur essieu AR		1730						1808			1806		
Voie avant		1586						1573			1573		
Voie arrière		1518						1396			1394		
Hauteur cabine à vide		2122						2116			2116		
Longueur carrosserie ⁽²⁾	Minimum	2879	3573	4448	2678	3333	4156	2695	3353	4180	2667	3319	4141
	Maximum	3476	4136	4961	3476	4136	4961	3476	4136	4961	3476	4136	4961
Longueur totale maximum		5188	5848	6673	5188	5848	6673	5188	5848	6673	5188	5848	6673
Largeur carrosserie maximum	Rétro. Bras court				2050								
	Rétro. Bras long				2250								
MOTORISATION		32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
Type		YD25 K3 (Lo)						YD25 K3 (Mo)			YD25 K3 (Ho)		
Nombre et disposition des cylindres								4, en ligne					
Nombre de soupapes par cylindre								4, DOHC					
Circuit d'admission								Refroidisseur air suralimentation					
Mode de gestion								ECCS					
Performances moteur								Conforme à la directive EC 85/1269					
Cylindrée	cm3							2488					
Alésage x course	mm							89x100					
Puissance max.	Kw(ch)@tr/mn	90(121)@3600						100(136)@3600			107(145)@3400		
Couple maximum	Nm@tr/mn	250@1600-2800						270@1600-3200			350@1600-2800		
Type d'émission								Euro 5b ODB+ (EC) 715/2007 - (UE) 566/2011					
Taux de compression								15,9:1					
Alimentation en carburant								Injection direct + rampe d'injection					
Système de contrôle des émissions								Vanne EGR + Catalyseur + Filtre à particules					
Tension	V							12					
Démarrateur	kW							2,2					
Alternateur	A							150					
Type de carburant								Diesel					
Contenance réservoir	l							90L coté gauche					
PERFORMANCE (rapport Standard)		32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
"Vitesse maximum (pente 0%) (N2 & N3 vitesse limitée à 90Km/h)"	km/h	132,3			131,6			134,5			136		
tr/mn à 90 km/h		2518			2512			2274			2361		
CONSUMMATION ET EMISSION		32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
Consommation Urbain/Extra-urbain/Mixte		12/8,5/9,8			12,8/8,9/10,2			10,5/8,2/9,1			11,2/8,8/9,7		
Emission Urbain/Extra-urbain/Mixte		315/223/257			337/228/268			276/216/238			293/232/255		
TRANSMISSION		32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
Embrayage								Monodisc à sec - Commande hydraulique					
Rapport de boîte	Type				5V Manuelle						6V Manuelle		
	1ère				4,660						5,357		
	2ème				2,390						3,154		
	3ème				1,380						2,041		
	4ème				1,000						1,365		
	5ème				0,830						1,000		
	6ème				-						0,790		
Marche AR				4,094						4,830			
GROUPES DIFFERENTIEL		32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
Type								Simple réduction - Type hypoïde					
Option								Blocage de différentiel					
Rapport standard					4,111						3,900		
Rapport option		N/A			4,625						4,111		
CHÂSSIS		32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
Type								Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie					
Section	mm							128 x 52 x 4					
Largeur châssis	mm							752					
Suspension avant								Indépendante à bras triangulaires doubles. Ressort transversal. Amortisseurs et barre stabilisatrice					
Suspension arrière								Ressort à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice					
ROUES ET PNEUMATIQUES		32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
Roues	Avant							5 J15					
	Arrière	5 J15 - arrière simples						5 J15 - arrière Jumelées					
Ecrous de roue								6 X M16					
Pneumatiques		205/70R15						195/70R15					
FREINS		32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
Système								Circuit hydraulique double avec servo assistance à dépression					
Frein	Avant							Disque auto-ventilé Ø 231mm 2*48					
	Arrière							Disque plein Ø 238mm 1*46					
Unité de commande électronique								ESP - ABS - EBD - EHS - TCS - BAS					
PLACES ASSISES & PORTES		32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
Nombre de places	1er rang							3					
Angle d'ouverture porte	Avant							68°					

* uniquement avec rapport de pont court 4,625

(1) Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté d'équipements standard, sans chauffeur, réservoir plein, roue de secours et boîte à outils.

(2) Les longueurs mini et maxi sont données à titre indicatif. Ce critère s'applique aux carrosseries standard avec charge uniformément répartie, sans grue, bras élévateur ou tout autre équipement produisant une surcharge. Pour les carrosseries qui ne répondent pas à ce critère, consulter les directives de carrossage. Les carrossiers sont responsables du respect de toutes les exigences en matière de réglementation.

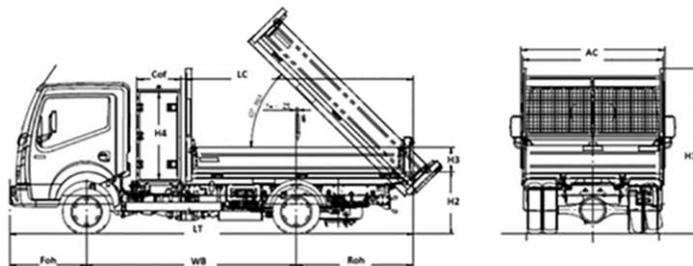
NISSAN NT400 CABSTAR MY2015 SIMPLE CABINE

Empattement	mm	35.14HD 6v			35.15 HD 6v			45.14 6v			45.15 6v		
		2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400
MASSES (kg)		35.14 HD 6v			35.15 HD 6v			45.14 6v			45.15 6v		
PTAC	Total	3500						4500					
	Essieu AV maxi	1750						1750					
	Essieu AR maxi	2200						3200					
Poids tractable maxi freiné @ pente 12%		3500						3500					
Poids tractable maxi non freiné		750						750					
Poids total roulant autorisé		7000						8000					
Poids véhicule à vide ⁽¹⁾	Total	1779	1793	1813	1828	1843	1863	1773	1787	1807	1822	1837	1857
	Avant	1227	1234	1243	1228	1235	1244	1226	1233	1242	1227	1234	1243
	Arrière	552	559	570	600	608	619	547	554	565	595	603	614
Charge utile ⁽¹⁾	Total	1721	1707	1687	1672	1657	1637	2727	2713	2693	2678	2663	2643
	Avant	523	516	507	522	515	506	524	517	508	523	516	507
	Arrière	1648	1641	1630	1600	1592	1581	2653	2646	2635	2605	2597	2586
Forces verticales admissibles sur boule d'attelage		150											
DIMENSIONS (mm)		35.14 HD 6v			35.15 HD 6v			45.14 6v			45.15 6v		
Longueur porte à faux AV châssis		1063											
Longueur porte à faux AR châssis		1183	1483	1883	1183	1483	1883	1183	1483	1883	1183	1483	1883
Longueur châssis cabine standard ⁽²⁾		4746	5446	6346	4746	5446	6346	4746	5446	6346	4746	5446	6346
Rayon de braquage	Entre trottoirs	4790	5430	6230	4790	5430	6230	4790	5430	6230	4790	5430	6230
	Entre murs	5290	5940	6740	5290	5940	6740	5290	5940	6740	5290	5940	6740
Largeur cabine	Entre portes	1850											
	Sans rétroviseurs	1870											
	Rétro. bras court	2265											
	Rétro. bras long	2529											
Largeur essieu AR		1907			1919			1907			1919		
Voie avant		1569						1480					
Voie arrière		1480			1492			1480			1492		
Hauteur cabine à vide		2135											
Longueur carrosserie ⁽²⁾	Minimum	2698	3357	4187	2668	3322	4146	3093	3810	4711	3083	3798	4698
	Maximum	3476	4136	4961	3476	4136	4961	3476	4136	4961	3476	4136	4961
Longueur totale maximum		5188	5848	6673	5188	5848	6673	5188	5848	6673	5188	5848	6673
Largeur carrosserie maximum	Rétro. Bras court	2050											
	Rétro. Bras long	2250											
MOTORISATION		35.14 HD 6v			35.15 HD 6v			45.14 6v			45.15 6v		
Type		YD25 K3 (Mo)			YD25 K3 (Ho)			YD25 K3 (Mo)			YD25 K3 (Ho)		
Nombre et disposition des cylindres		4, en ligne											
Nombre de soupapes par cylindre		4, DOHC											
Circuit d'admission		Refroidisseur air suralimentation											
Mode de gestion		ECCS											
Performances moteur		Conforme à la directive EC 85/1269											
Cylindrée	cm3	2488											
Alésage x course	mm	89x100											
Puissance max.	Kw(ch)@tr/mn	100(136)@3600			107(145)@3400			100(136)@3600			107(145)@3400		
Couple maximum	Nm@tr/mn	270@1600-3200			350@1600-2800			270@1600-3200			350@1600-2800		
Type d'émission		Euro 5b ODB+ (EC) 715/2007 - (UE) 566/2011											
Taux de compression		15,9:1											
Alimentation en carburant		Injection direct + rampe d'injection											
Système de contrôle des émissions		Vanne EGR + Catalyseur + Filtre à particules											
Tension	V	12											
Démarrateur	kW	2,2											
Alternateur	A	150											
Type de carburant		Diesel											
Contenance réservoir	l	90L coté gauche											
PERFORMANCE (rapport Standard)		35.14 HD 6v			35.15 HD 6v			45.14 6v			45.15 6v		
"Vitesse maximum (pente 0%) (N2 & N3 vitesse limitée à 90Km/h)"	km/h	90 (135,7)			90 (133,7)			90 (132,9)			90 (130,9)		
tr/mn à 90 km/h		2285			2431			2335			2485		
CONSUMMATION ET EMISSION		35.14 HD 6v			35.15 HD 6v			45.14 6v			45.15 6v		
Consommation Urbain/Extra-urbain/Mixte		10,9/8,5/9,4			11,5/9/9,9			10,9/8,5/9,4			11,5/9/9,9		
Emission Urbain/Extra-urbain/Mixte		287/222/246			303/236/260			287/222/246			303/236/260		
TRANSMISSION		35.14 HD 6v			35.15 HD 6v			45.14 6v			45.15 6v		
Embrayage		Monodisc à sec - Commande hydraulique											
Type		6V Manuelle											
Rapport de boîte	1ère	5,357											
	2ème	3,154											
	3ème	2,041											
	4ème	1,365											
	5ème	1,000											
	6ème	0,790											
Marche AR		4,830											
GROUPE DIFFERENTIEL		35.14 HD 6v			35.15 HD 6v			45.14 6v			45.15 6v		
Type		Simple réduction - Type hypoïde											
Option		Blocage de différentiel			N/A			Blocage de différentiel			N/A		
Rapport standard		4,111			4,375			4,111			4,375		
Rapport option		N/A											
CHASSIS		35.14 HD 6v			35.15 HD 6v			45.14 6v			45.15 6v		
Type		Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie											
Section	mm	128 x 52 x 4											
Largeur châssis	mm	752											
Suspension avant		Indépendante à bras triangulaires doubles. Ressort transversal. Amortisseurs et barre stabilisatrice											
Suspension arrière		Ressort à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice											
ROUES ET PNEUMATIQUES		35.14 HD 6v			35.15 HD 6v			45.14 6v			45.15 6v		
Roues	Avant	5 1/2 J16											
	Arrière	5 1/2 J16 - arrière jumelées											
Ecrous de roue		6 X M18											
Pneumatiques		185/75R16											
FREINS		35.14 HD 6v			35.15 HD 6v			45.14 6v			45.15 6v		
Système		Circuit hydraulique double avec servo assistance à dépression											
Frein	Avant	Disque auto-ventilé Ø 234,6mm 2*52											
	Arrière	Disque auto-ventilé Ø 241mm 2*44											
Unité de commande électronique		ESP - ABS - EBD - EHS - TCS - BAS											
PLACES ASSISES & PORTES		35.14 HD 6v			35.15 HD 6v			45.14 6v			45.15 6v		
Nombre de places	1er rang	3											
Angle d'ouverture porte	Avant	68°											

(1) Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté d'équipements standard, sans chauffeur, réservoir plein, roue de secours et boîte à outils.

(2) Les longueurs mini et maxi sont données à titre indicatif. Ce critère s'applique aux carrosseries standard avec charge uniformément répartie, sans grue, bras élévateur ou tout autre équipement produisant une surcharge. Pour les carrosseries qui ne répondent pas à ce critère, consulter les directives de carrossage. Les carrossiers sont responsables du respect de toutes les exigences en matière de réglementation.

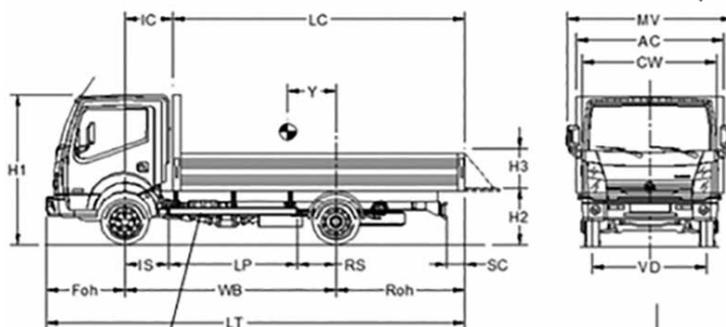
NT400 CABSTAR MY2015 BENNE ACIER (CABRETA)



Dimensions (mm)		35.12		35.14	
		Benne acier	Benne acier + coffre	Benne acier	Benne acier + coffre
WB	Empattement	2500	2900	2500	2900
Foh	Longueur porte à faux AV châssis	1063			
Roh	Longueur porte à faux AR châssis	1315	1615	1315	1615
LT	Longueur totale	4878	5578	4878	5578
AC	Largeur benne	1930 / 1850			
LC	Longueur benne	3140 / 3060	3140 / 3060 + coffre 600	3140 / 3060	3140 / 3060 + coffre 600
H3	Hauteur benne	350			
H1	Hauteur hors tout	2450 / 2310	2465 / 2325	2450 / 2310	2465 / 2325
H2	Hauteur du châssis	1000 / 860	1015 / 875	1000 / 860	1015 / 875
	Volume coffre à outils	m3	1,5	-	1,5
H4	Hauteur coffre	mm	1300	-	1300
Poids (kg)		Benne acier	Benne acier + coffre	Benne acier	Benne acier + coffre
PTAC	Total	3500			
	Essieu AV maximum	1750			
	Essieu AR maximum	2200			
PTRA		5500 (7000) ⁽²⁾		7000	
Poids du véhicule en ordre de marche ⁽¹⁾	Total	2151	2457	2163	2469
	Essieu AV	1265	1332	1273	1340
	Essieu AR	886	1125	890	1129
Charge totale disponible		1349	1043	1337	1031
Spécifications Benne		Benne acier	Benne acier + coffre	Benne acier	Benne acier + coffre
Protection de cabine arrière		Porte échelle grillagé			
Ridelles		Acier THLE, rabattables à 180°, démontables			
Hayon		Acier THLE, automatique (ouverture haut et bas)			
Plancher		Acier THLE 20/10mm. Base acier testée en chambre avec brouillard salin selon norme ASTM B117 pendant plus de 480 heures			
Bavettes AR		Plastiques			
Piliers		Acier, démontables			
Groupe hydraulique électrique		180 Bar, 2000W, réservoir d'huile intégré, tarage puissance vérin à 2t			
Télécommande		Boutons haut et bas, protection électrique par fusible, boîtier aimanté			
Procédé peinture + traitement anti corrosion		Protection cataphorèse + Peinture poudre blanc 326G			

- (1) Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté d'équipements standard, sans chauffeur, avec protections latérales, réservoir plein, roue de secours et boîte à outils
 (2) Uniquement avec rapport de pont court 4,625

NT400 CABSTAR MY15 PLATEAU LARGE ALUMINIUM (SCATTOLINI)



Dimensions (mm)		32.12			35.12			35.14			35.15		
		2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400
WB	Empattement	1063											
Foh	Longueur porte à faux AV	1063											
Roh	Longueur porte à faux AR	1136	1476	1806	1136	1476	1806	1136	1476	1806	1136	1476	1806
LT	Longueur Totale	4698	5438	6268	4698	5438	6268	4698	5438	6268	4698	5438	6268
IC	Essieu AV / entrée carrosserie	686	656	656	686	656	656	686	656	656	686	656	656
LC	Longueur plateau	2100 / 2040											
AC	Largeur plateau	400											
H3	Hauteur plateau	A vide											
H1	Hauteur hors tout	2122						2116					
H2	Hauteur du châssis							907					
Poids (Kg)		32.12			35.12			35.14			35.15		
PTAC	Total	3200											
	Essieu AV maximum	1650											
	Essieu AR maximum	1900											
PTRA		5200			5500 (7000) ⁽²⁾			2200			7000		
Poids total véhicule du en ordre de marche ⁽¹⁾	Total	1935	1949	1969	1961	1975	1995	1973	1987	2007	2014	2029	2049
	Essieu AV	1287	1301	1276	1271	1286	1264	1279	1294	1272	1278	1293	1271
	Essieu AR	648	648	693	690	689	731	694	693	735	736	736	778
Charge utile		1265	1251	1231	1539	1525	1505	1527	1513	1493	1486	1471	1451
Spécifications Plateau Alu Large		32.12			35.12			35.14			35.15		
Grille de protection Cabine AR		Porte-échelle en acier											
Ridelles		Aluminium, rabattables											
Hayon		Aluminium, rabattable											
Plancher		Constitué d'une seule pièce, en bois imperméable 15mm, recouvert d'une couche antidérapante. Base acier résistance testée en chambre avec brouillard salin selon norme ASTM B117 pendant plus de 480 heures.											
Bavettes AR		Plastique											
Anneaux d'arrimage	Qté	8											
	Type	Avec protection antivibratoire, encastré dans les rebords du plancher, DIN 75410											
Feux de gabarits		sans			2 par coté			sans			2 par coté		

- (1) Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté d'équipements standard, avec protections latérales, sans chauffeur, réservoir plein, roue de secours et boîte à outils
 (2) Uniquement avec rapport de pont court 4,625

Visitez notre site web :

www.nissan.be

www.nissan.lu

Votre distributeur Nissan:



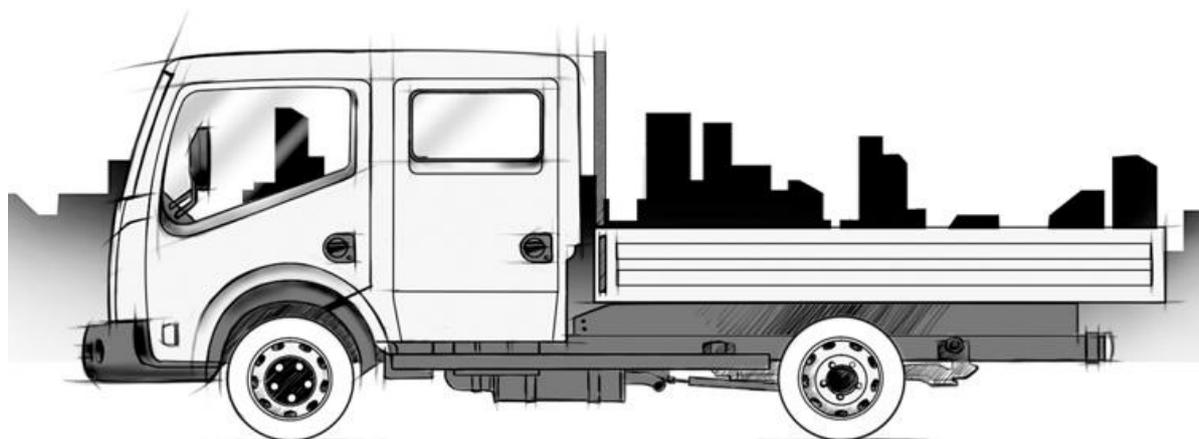
Nous avons veillé avec le plus grand soin à ce que le contenu de cette brochure soit correct au moment de l'impression (Novembre 2014). La présente brochure a été illustrée à l'aide de prototypes présentés dans les salons automobiles. Œuvrant sans relâche à l'amélioration de ses produits, Nissan Europe se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications des produits et des véhicules décrits et représentés dans cette brochure. Les distributeurs Nissan seront informés des modifications dès que possible. Consultez votre distributeur local Nissan pour obtenir les informations les plus récentes. Compte tenu des limites inhérentes aux processus d'impression, les couleurs illustrées dans la présente brochure peuvent différer légèrement des coloris de peinture et des habillages réels. Tous droits réservés. La reproduction, complète ou partielle, de cette brochure est interdite sans l'autorisation écrite de Nissan.

EQUIPEMENTS ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

NISSAN
NT400 CABSTAR
MY2015



DOUBLE CABINE



LA GAMME	Double cabine	
	136ch	145ch
PTAC		
3T2		
3T5	●	●
3T5 HD	●	●
4T5	●	●

NISSAN NT400 CABSTAR MY15 DOUBLE CABINE

EQUIPEMENTS STANDARD

Confort

Siège passager double avec dossier central rabattable
Rétroviseurs extérieurs sur bras longs
Rétroviseur intérieur
Pré-équipement radio avec 2 HP + antenne
Tachygraphe (4T5)
Pré-équipement tachygraphe (3T5 & 3T5 HD)
Volant réglable en hauteur et en inclinaison
Lève-vitres électriques à impulsion côté conducteur
Ouverture et fermeture des portes à distance

Sécurité

Aide au démarrage en côte
ESP
ABS et EBD
TCS (système de contrôle de la traction)
BAS (système d'assistance au freinage d'urgence)
Feux diurnes
Système anti projection pour les roues
Pare-choc arrière complet
Suspension arrière renforcée
Roue de secours - Support de roue de secours - Cric et outils - 2 cales de roues

Style

Enjoliveurs
Sellerie tissu

Conversion

Supports de carrosserie arrière
Faisceaux et connecteurs
Dernière traverse renforcée (sauf plateau aluminium)
Batterie haute capacité

PACKS

Pack Chantier⁽¹⁾

Différentiel à glissement limité, couple court

Pack Techno

Phares antibrouillard, Ordinateur de bord, Rétroviseurs extérieurs électriques,
Radio CD MP3 Aux-in USB, Bluetooth®, Airbag conducteur

Pack Prémium

Pack Techno, Airbag conducteur et passager, Sellerie spécifique "+"

Pack Hiver

Sièges conducteur chauffant, Rétroviseurs extérieurs chauffants, Chauffage arrière

Options Indépendantes

Climatisation manuelle
Tachygraphe (sur 3T5 & 3T5 HD)
Airbag conducteur
Prise de force sur boîte
Différentiel à glissement limité (sauf 35.15HD & 45.15)
Radio CD MP3 Aux-in USB, bluetooth®
Crochet d'attelage

Options conversion

Plateau aluminium large⁽²⁾
Benne acier (sur L2 de 35.14)

(1) Uniquement sur 35.14 DC

(2) Pas disponible sur 3T5 HD et 4T5

NISSAN NT400 CABSTAR MY15 DOUBLE CABINE

Empattement	mm	35.14 DC 6v		35.14 HD DC 6v		45.14 DC 6v	
		2900	3400	2900	3400	2900	3400
MASSES (kg)		35.14 DC 6v		35.14 HD DC 6v		45.14 DC 6v	
PTAC	Total	3500		3500		4500	
	Essieu AV maxi	1750		1750		1750	
	Essieu AR maxi	2200		2200		3200	
Poids tractable maxi freiné @ pente 12%		3500		3500		3500	
Poids tractable maxi non freiné		750		750		750	
PTRA		7000		7000		8000	
Poids véhicule à vide ⁽¹⁾	Total	1890	1910	1949	1969	1943	1963
	Avant	1320	1333	1328	1341	1327	1340
	Arrière	570	577	621	628	616	623
Charge utile ⁽¹⁾	Total	1610	1590	1551	1531	2557	2537
	Avant	430	417	422	409	423	410
	Arrière	1630	1623	1579	1572	2584	2577
Forces verticales admissibles sur boule d'attelage		150		150		150	
DIMENSIONS (mm)		35.14 DC 6v		35.14 HD DC 6v		45.14 DC 6v	
Longueur porte à faux AV châssis				1063			
Longueur porte à faux AR châssis		1283	1583	1483	1883	1483	1883
Longueur châssis cabine standard ⁽²⁾		5446	6346	5446	6346	5446	6346
Rayon de braquage	Entre trottoirs	5470	6270	5440	6250	5440	6250
	Entre murs	5960	6770	5950	6760	5950	6760
Largeur cabine	porte à porte			1850			
	sans rétroviseurs			1870			
	Rétro. Bras court			2265			
	Rétro. Bras long			2529			
Largeur essieu AR		1808			1907		
Voie avant		1573			1569		
Voie arrière		1396			1480		
Hauteur cabine à vide		2116			2135		
Longueur carrosserie ⁽²⁾	Minimum	2079	3160	2124	3222	2303	3356
	Maximum	3136	3961	3136	3961	3136	3961
Longueur totale maximum		5848	6673	5848	6673	5848	6673
Largeur carrosserie maximum	Rétro. Bras court			2050			
	Rétro. Bras long			2250			
MOTORISATION		35.14 DC 6v		35.14 HD DC 6v		45.14 DC 6v	
Type				YD25 K3 Mo			
Nombre et disposition des cylindres				4, en ligne			
Nombre de soupapes par cylindre				4, DOHC			
Circuit d'admission				Refroidisseur air suralimentation			
Mode de gestion				ECCS			
Performances moteur				Conforme à la directive EC 85/1269			
Cylindrée	cm3			2488			
Alésage x course	mm			89x100			
Puissance max	Kw(ch)/tr/mn			100(136)/3600			
Couple maximum	Nm/tr/mn			270@1600-3200			
Type d'émission				Euro 5b ODB+ (EC) 715/2007 - (UE) 566/2011			
Taux de compression				15,9:1			
Alimentation en carburant				Injection directe + rampe commune			
Système de contrôle des émissions				Vanne EGR + Catalyseur + Filtre à particules			
Tension	V			12			
Démarrateur	kW			2,2			
Alternateur	A			150			
Type de carburant				Diesel			
Contenance réservoir	l			90L coté gauche			
PERFORMANCE (rapport Standard)		35.14 DC 6v		35.14 HD DC 6v		45.14 DC 6v	
Vitesse maximum (pente 0%) (N2 & N3 vitesse limité à 90 Km/h)	km/h	134,5		90 (135,7)		90 (132,9)	
tr/mn à 90 km/h		2274		2285		2335	
CONSUMMATION ET EMISSION		35.14 DC 6v		35.14 HD DC 6v		45.14 DC 6v	
Consommation Urbain/Extra-urbain/Mixte		10,5/8,2/9,1		10,9/8,5/9,4		10,9/8,5/9,4	
Emission de CO2 Urbain/Extra-urbain/Mixte		276/216/238		287/222/246		287/222/246	
TRANSMISSION		35.14 DC 6v		35.14 HD DC 6v		45.14 DC 6v	
Embrayage				Monodisc à sec - Commande hydraulique			
Type				6V Manuelle			
Rapport de boîte	1ère			5,357			
	2ème			3,154			
	3ème			2,041			
	4ème			1,365			
	5ème			1,000			
	6ème			0,790			
Marche AR				4,830			
GROUPE DIFFERENTIEL		35.14 DC 6v		35.14 HD DC 6v		45.14 DC 6v	
Type				Simple réduction - Type hypoïde			
Option				Blocage de différentiel			
Rapport standard		3,900		4,111		4,111	
Rapport option		4,111		N/A			
CHASSIS		35.14 DC 6v		35.14 HD DC 6v		45.14 DC 6v	
Type				Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie			
Section	mm			128 x 52 x 4			
Largeur châssis	mm			752			
Suspension avant				Indépendante à bras triangulaires doubles. Ressort transversal. Amortisseurs et barre stabilisatrice			
Suspension arrière				Ressort à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice			
ROUES ET PNEUMATIQUES		35.14 DC 6v		35.14 HD DC 6v		45.14 DC 6v	
Roues	Avant	5 J15		5 1/2 J16			
	Arrière	5 J15 - arrière jumelées		5 1/2 J16 - arrière jumelées			
Ecoures de roue		6 X M16		6 X M18			
Pneumatiques		195/70R15		185/75R16			
FREINS		35.14 DC 6v		35.14 HD DC 6v		45.14 DC 6v	
Système				Double circuit hydraulique avec servo assistance à dépression			
Frein	Avant	Disque auto-ventilé Ø 231mm 2*48		Disque auto-ventilé Ø 234,6mm 2*52			
	Arrière	Disque plein Ø 238mm 1*46		Disque auto-ventilé Ø 241mm 2*44			
Unité de commande électronique				ESP - ABS - EBD - EHS - TCS - BAS			
PLACES ASSISES & PORTES		35.14 DC 6v		35.14 HD DC 6v		45.14 DC 6v	
Nombre de places	1er rang			3			
	2ème rang			3			
Angle d'ouverture porte	Avant			68°			
	Arrière			80°			

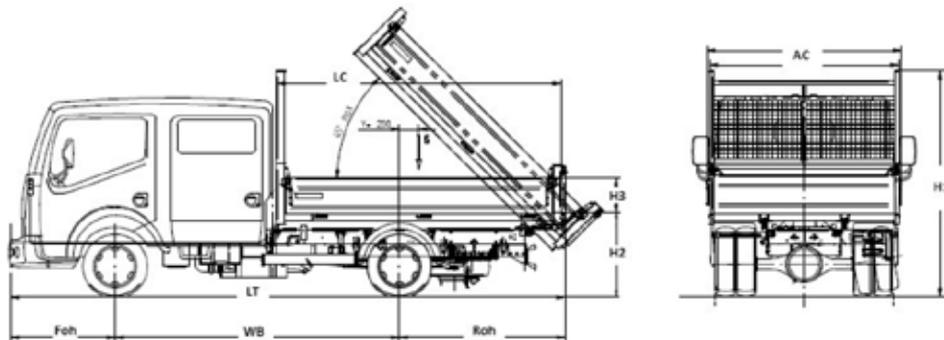
(1) Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté d'équipements standard, sans chauffeur, réservoir plein, roue de secours et boîte à outils.

(2) Les longueurs mini et maxi sont données à titre indicatif. Ce critère s'applique aux carrosseries standard avec charge uniformément répartie, sans grue, bras élévateur ou tout autre équipement produisant une surcharge. Pour les carrosseries qui ne répondent pas à ce critère, consulter les directives de carrossage. Les carrossiers sont responsables du respect de toutes les exigences en matière de réglementation.

NISSAN NT400 CABSTAR MY15 DOUBLE CABINE

Empattement	mm	35.15 DC 6v		35.15 HD DC 6v		45.15 DC 6v	
		2900	3400	2900	3400	2900	3400
MASSES (kg)		35.15 DC 6v		35.15 HD DC 6v		45.15 DC 6v	
PTAC	Total	3500				4500	
	Essieu AV maxi	1750				1750	
	Essieu AR maxi	2200				3200	
Poids tractable maxi freiné @ pente 12%		3500				3500	
Poids tractable maxi non freiné		750				750	
PTRA		7000				8000	
Poids véhicule à vide ⁽¹⁾	Total	1932	1952	1999	2019	1993	2013
	Avant	1320	1333	1329	1342	1328	1341
	Arrière	612	619	670	677	665	672
Charge utile ⁽¹⁾	Total	1568	1548	1501	1481	2507	2487
	Avant	430	417	421	408	422	409
	Arrière	1588	1581	1530	1523	2535	2528
Forces verticales admissibles sur boucle d'attelage		150					
DIMENSIONS (mm)		35.15 DC 6v		35.15 HD DC 6v		45.15 DC 6v	
Longueur porte à faux AV châssis		1063					
Longueur porte à faux AR châssis		1283	1583	1483	1883	1483	1883
Longueur châssis cabine standard ⁽²⁾		5246	6046	5446	6346	5246	6046
Rayon de braquage	Entre trottoirs	5470	6270	5440	6250	5440	6250
	Entre murs	5960	6770	5950	6760	5950	6760
Largeur cabine	porte à porte	1850					
	sans rétroviseurs	1870					
	Réto. Bras court	2265					
	Réto. Bras long	2529					
Largeur essieu AR		1806				1919	
Voie avant		1573				1569	
Voie arrière		1394				1492	
Hauteur cabine à vide		2116				2135	
Longueur carrosserie ⁽²⁾	Minimum	2067	3152	2111	3215	2301	3356
	Maximum	3136	3961	3136	3961	3136	3961
Longueur totale maximum		5848	6673	5848	6673	5848	6673
Largeur carrosserie maximum	Réto. Bras court	2050					
	Réto. Bras long	2250					
MOTORISATION		35.15 DC 6v		35.15 HD DC 6v		45.15 DC 6v	
Type		YD25 K3 Ho					
Nombre et disposition des cylindres		4, en ligne					
Nombre de soupapes par cylindre		4, DOHC				4, DOHC	
Circuit d'admission		Refroidisseur air suralimentation					
Mode de gestion		ECCS					
Performances moteur		Conforme à la directive EC 85/1269					
Cylindrée	cm3	2488					
Alésage x course	mm	89x100					
Puissance max	Kw(ch)@tr/mn	107(145)@3400					
Couple maximum	Nm@tr/mn	350@1600-2.800					
Type d'émission		Euro 5b ODB+ (EC) 715/2007 - (UE) 566/2011					
Taux de compression		15,9:1					
Alimentation en carburant		Injection directe + rampe commune					
Système de contrôle des émissions		Vanne EGR + Catalyseur + Filtre à particules					
Tension	V	12					
Démarrateur	kW	2,2					
Alternateur	A	150					
Type de carburant		Diesel					
Contenance réservoir	l	90L coté gauche					
PERFORMANCE (rapport Standard)		35.15 DC 6v		35.15 HD DC 6v		45.15 DC 6v	
Vitesse maximum (pente 0%) (N2 & N3 vitesse limitée à 90 Km/h)	km/h	136		90 (133,7)		90 (130,9)	
tr/mn à 90 km/h		2361		2431		2485	
CONSUMMATION ET EMISSION		35.15 DC 6v		35.15 HD DC 6v		45.15 DC 6v	
Consommation Urbain/Extra-urbain/Mixte		11,2/8,8/9,7		11,5/9/9,9		11,5/9/9,9	
Emission de CO2 Urbain/Extra-urbain/Mixte		293/232/255		303/236/260		303/236/260	
TRANSMISSION		35.15 DC 6v		35.15 HD DC 6v		45.15 DC 6v	
Embrayage		Monodisc à sec - Commande hydraulique					
Type		6V Manuelle					
Rapport de boite	1ère	5,357					
	2ème	3,154					
	3ème	2,041					
	4ème	1,365					
	5ème	1,000					
	6ème	0,790					
	Marche AR	4,830					
GROUPE DIFFERENTIEL		35.15 DC 6v		35.15 HD DC 6v		45.15 DC 6v	
Type		Simple réduction - Type hypoïde					
Option		Differential lock		N/A		N/A	
Rapport standard		4,111		4,375		4,375	
Rapport option		N/A		N/A		N/A	
CHASSIS		35.15 DC 6v		35.15 HD DC 6v		45.15 DC 6v	
Type		Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie					
Section	mm	128 x 52 x 4					
Largeur châssis	mm	752					
Suspension avant		Indépendante à bras triangulaires doubles. Ressort transversal. Amortisseurs et barre stabilisatrice					
Suspension arrière		Ressort à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice					
ROUES ET PNEUMATIQUES		35.15 DC 6v		35.15 HD DC 6v		45.15 DC 6v	
Roues	Avant	5 J15		5 1/2 J16			
	Arrière	5 J15 - arrière jumelées		5 1/2 J16 - arrière jumelées			
Ecrous de roue		6 X M16		6 X M18			
Pneumatiques		195/70R15		185/75R16			
FREINS		35.15 DC 6v		35.15 HD DC 6v		45.15 DC 6v	
Système		Double circuit hydraulique avec servo assistance à dépression					
Frein	Avant	Disque auto-ventilé Ø 231mm 2*48		Disque auto-ventilé Ø 234,6mm 2*52			
	Arrière	Disque plein Ø 238mm 1*46		Disque auto-ventilé Ø 241mm 2*44			
Unité de commande électronique		ESP - ABS - EBD - EHS - TCS - BAS					
PLACES ASSISES & PORTES		35.15 DC 6v		35.15 HD DC 6v		45.15 DC 6v	
Nombre de places	1er rang	3		3		3	
	2ème rang	3		3		3	
Angle d'ouverture porte	Avant	68°		68°		68°	
	Arrière	80°		80°		80°	

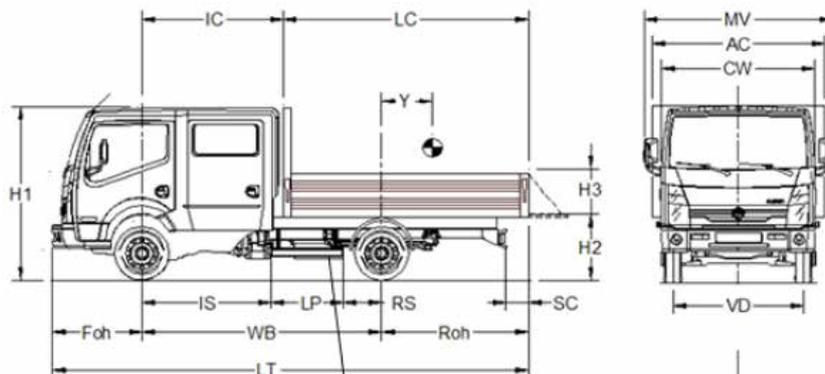
NT400 CABSTAR BENNE ACIER (CABRETA)



Dimensions (mm)		35.14 DC
WB	Empattement	2900
Foh	Longueur porte à faux AV châssis	1063
Roh	Longueur porte à faux AR châssis	1690
LT	Longueur totale	5653
AC	Largeur benne	Extérieur / Intérieur
LC	Longueur benne	Extérieur / Intérieur
H3	Hauteur benne	350
H1	Hauteur hors tout	2465 / 2325
H2	Hauteur du châssis	1015 / 875
Poids (kg)		35.14 DC
PTAC	Total	3500
	Essieu AV maximum	1750
	Essieu AR maximum	2200
PTRA	Total	7000
	Essieu AV	2320
	Essieu AR	1290
Charge totale disponible		1180
Spécifications Benne		35.14 DC
Protection de cabine arrière		Porte échelle grillagée
Ridelles		Acier THLE, rabattables à 180°, démontables
Hayon		Acier THLE, automatique (ouverture haute et basse)
Plancher		Acier THLE 20/10mm. Base acier testée en chambre brouillard salin selon norme ASTM B117 de plus de 480 heures.
Bavettes AR		Plastiques
Piliers		Acier, démontables
Groupe hydraulique électrique		180 Bar, 2000W, réservoir d'huile intégré, tarage puissance vérin à 2t
Télécommande		Boutons haut et bas, protection électrique par fusible, boîtier aimanté
Procédé peinture + traitement anti corrosion		Traitement cataphorèse + Peinture poudre

(1) Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté d'équipements standard, sans chauffeur, avec protections latérales, réservoir plein, roue de secours et boîte à outils

NT400 CABSTAR PLATEAU LARGE ALUMINIUM (SCATTOLINI)



Dimensions (mm)		35.14 DC		35.15 DC	
WB	Empattement	2900	3400	2900	3400
Foh	Longueur porte à faux AV	1063		1063	
Roh	Longueur porte à faux AR	1731	2001	1731	2001
LT	Longueur Totale	5693	6463	5693	6463
IC	Essieu AV / entrée carrosserie	1681			
LC	Longueur plateau	Extérieur / Intérieur			
AC	Largeur plateau	Extérieur / Intérieur			
H3	Hauteur plateau	A vide			
H1	Hauteur hors tout	400			
H2	Hauteur du châssis	2116			
Poids (Kg)		35.14 DC		35.15 DC	
PTAC	Total	3500			
	Essieu AV maximum	1750			
	Essieu AR maximum	2200			
PTRA	PTRA	7000			
	Total	1851	1853	1893	1895
	Essieu AV	1301	1304	1301	1304
Charge utile		551	548	593	590
Spécifications Plateau Alu Large		35.14 DC		35.15 DC	
Grille de protection Cabine AR		Porte-échelle en acier			
Ridelles		Aluminium, rabattables			
Hayon		Aluminium, rabattable			
Plancher		Constitué d'une seule pièce, en bois imperméable 15mm, recouvert d'une couche antidérapante. Base acier résistance chambre brouillard saline selon norme ASTM B117 de plus de 480 heures.			
Bavettes AR		Plastique			
Anneaux d'arrimage	Qté	8			
	Type	Avec protection antivibratoire, encastré dans les rebords du plancher, DIN 75410			
Feux de gabarits		sans	2 Par coté	sans	2 Par coté

(1) Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté de la carrosserie, avec protections latérales, sans chauffeur, réservoir plein, roue de secours et boîte à outils

Visitez notre site web :

www.nissan.be

www.nissan.lu

Votre distributeur Nissan:



Nous avons veillé avec le plus grand soin à ce que le contenu de cette brochure soit correct au moment de l'impression (Novembre 2014). Œuvrant sans relâche à l'amélioration de ses produits, Nissan Europe se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications des produits et des véhicules décrits et représentés dans cette brochure. Les distributeurs Nissan seront informés des modifications dès que possible. Consultez votre distributeur local Nissan pour obtenir les informations les plus récentes. Tous droits réservés. La reproduction, complète ou partielle, de cette brochure est interdite sans l'autorisation écrite de Nissan.

Ce leaflet accompagne la brochure NT400 - SPEFNT4D1114 - Imprimée en Belgique.
Création par Stockmans.